


SI 0101

 Uniquement pour professionnels !
1/2

SERVICE INFORMATION

ENDOMMAGEMENT DES POMPES À VIDE SUITE À UNE ALIMENTATION EN HUILE LUBRIFIANTE INSUFFISANTE

Véhicules	Produit
Tous les véhicules dotés de pompes à vide	Pompes à vide à entraînement rotatif

Anomalies possibles :

- Pompe à vide grippée ou endommagée
- Entraîneur cassé au niveau de la pompe à vide ou de l'arbre à cames
- Dommages au niveau de l'arbre à cames

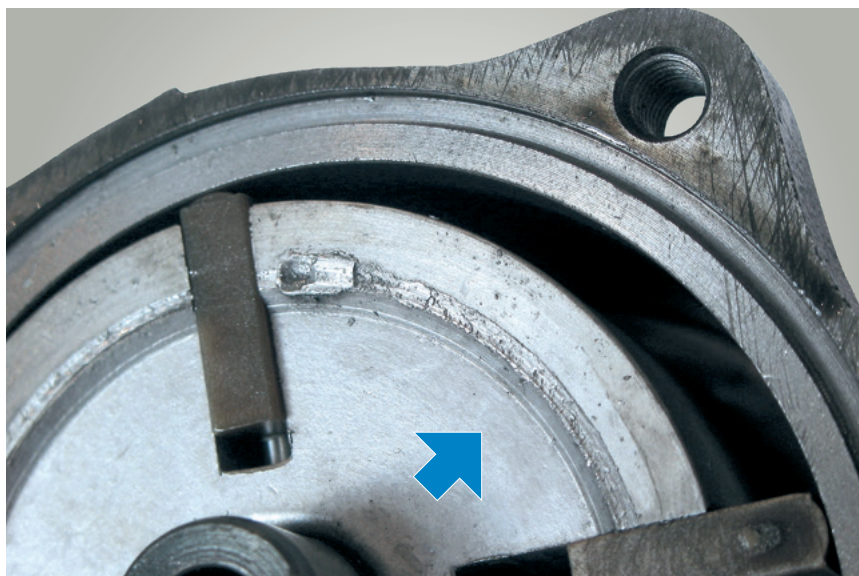
Une huile lubrifiante usagée ou contaminée use précocement une pompe à vide.

L'huile moteur usagée comporte beaucoup d'impuretés issues de l'abrasion mécanique du moteur ou des particules de suie des gaz d'échappement.



Manque d'huile lubrifiante suite à une huile moteur contaminée, trop vieille.

Les pompes à vide avec ailettes rotatives constituent actuellement le dernier cri en matière de production de vide. Elles ont besoin, comme toute pompe à vide, d'une alimentation en huile lubrifiante irréprochable. Cette alimentation s'effectue dans la plupart des cas à partir du circuit d'huile moteur. L'huile lubrifiante est renvoyée dans la culasse avec l'air aspiré. Si l'alimentation en huile lubrifiante est insuffisante ou en dérangement, la pompe à vide présentera rapidement des dysfonctionnements et des dommages. Elle doit alors être remplacée. Une pompe à vide grippée peut occasionner des dommages.



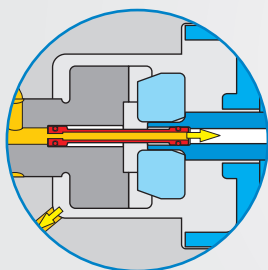
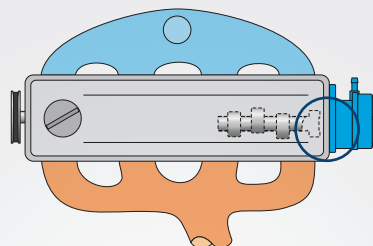
Cette pompe à ailettes a été « piquée » suite à un manque d'huile.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

**SI 0101**Uniquement pour professionnels !
2/2

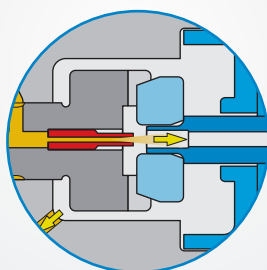
VARIANTES DE LUBRIFICATION

L'alimentation en huile lubrifiante peut se faire de différentes manières :



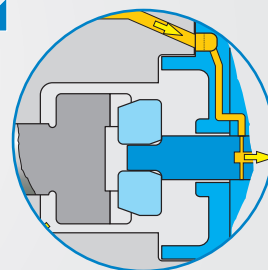
Lubrification directe par tuyau d'huile

Un tuyau d'huile relie l'arbre à cames à la pompe à vide.



Lubrification par barbotage via l'arbre à cames

Le canal d'huile est intégré à l'arbre à cames.



Lubrification directe par la bride

L'alimentation en huile s'effectue par des canaux sur la portée de la bride ou de manière radiale vers la pompe à vide.

VÉRIFICATION DE L'AMENÉE D'HUILE LUBRIFIANTE

Les pompes à vide hautes performances modernes nécessitent un débit volumique de 30 à 60 litres par heure.

Avant de poser une nouvelle pompe à vide, il est donc impératif de vérifier le bon fonctionnement de l'amenée d'huile lubrifiante :

- Démonter la pompe à vide
 - Protéger les pièces à poser des projections d'huile
 - Placer un récipient (godet de mesure ou similaire) devant l'alésage ou le canal d'huile lubrifiante
 - Faire tourner brièvement le moteur au ralenti ou utiliser le régime du démarreur pour contrôler la sortie d'huile
 - L'huile doit sortir continuellement ou pulser avec régularité hors du canal d'huile lubrifiante ou du tuyau d'huile (types de construction : voir ci-dessus).
- Si tel n'est pas le cas : éliminer la cause (éventuelle obstruction)



Exemple : sur l'Opel Vectra, l'huile lubrifiante est amenée par des alésages dans la bride.



Attention : si l'alimentation en huile lubrifiante est irréprochable, 30 à 60 litres par heure peuvent s'écouler.

Une grande vigilance doit être accordée à la propreté !
Des dépôts de calamine et de joint peuvent être à l'origine de l'obturation des alésages d'huile lubrifiante.